



Terminal de Buses de Puerto Montt Actualiza Tarifa de Losa Tras 21 Años: Recaudación se Destinará a Seguridad y Servicios

Descripción

El Concejo Municipal aprobó un incremento del 75% en el cobro por el uso de losa, tarifa que estaba congelada desde 2004. La medida busca financiar un nuevo acuerdo estratégico con la concesionaria que incluye más guardias, 20 cámaras de seguridad adicionales y mejoras en la infraestructura.

Aprobación Municipal e Inversión Prioritaria

El Concejo Municipal de Puerto Montt aprobó un aumento del 75% en el valor que las empresas de transporte deben pagar por el uso de la losa del Terminal de Buses, conocido como rodoviario.

Este incremento tiene como foco principal generar una mayor recaudación para invertirla directamente en **mejoras de seguridad, servicio e infraestructura** dentro del recinto. La medida se implementa tras 21 años de mantener la tarifa congelada, la cual no se había modificado desde el año 2004.

El director de Concesiones de la Municipalidad, **Sergio Barría Matus**, explicó que el reajuste era imprescindible, ya que los valores de Puerto Montt se encontraban muy por debajo de los cobrados en ciudades cercanas como Osorno o Valdivia.

Este reajuste, primero que todo, trae más inversión para seguridad, para orden, para higiene y para infraestructura, que es lo que buscamos con el acuerdo que firmamos con la concesionaria del Terminal de Buses," señaló Barría Matus.

Alza Máxima en Pasajes

La autoridad municipal enfatizó que la modificación del valor de uso de losa no debería significar un impacto significativo en el precio final de los pasajes para los usuarios.

â€œSegÃºn los cÃ¡lculos tÃ©cnicos realizados por la Municipalidad:

- â€œ**Viajes de mÃ¡s de 300 kilÃ³metros:** El eventual aumento **no debiera superar los \$66 pesos.**
- â€œ**Trayectos de hasta 150 kilÃ³metros:** El alza proyectada serÃ¡a de solo **\$39 pesos.**

â€œ»El valor es nominal, no son mÃ¡s de 20 o 30 pesos que deberÃ¡an aumentar, si es que aumentan. Pero esto trae consigo un **mejor terminal, con mÃ¡s inversiÃ³n, con mÃ¡s infraestructura, pero sobre todo con seguridad y orden**â€œ, puntualizÃ³ BarrÃ¡a.

El Nuevo Acuerdo EstratÃ©gico con IPSA

â€œEl incremento tarifario es parte de un **acuerdo estratÃ©gico** alcanzado por la Municipalidad de Puerto Montt y la Inmobiliaria del PacÃ©fico S.A. (IPSA), concesionaria del rodoviario, luego de 10 meses de negociaciones que destrabaron 12 aÃ±os de conflictos legales.

â€œEl acuerdo, firmado a principios de octubre, asegura a IPSA la administraciÃ³n del Terminal de Buses **hasta el aÃ±o 2049** e incluye el pago de multas por un monto superior a los **154 millones de pesos** por parte de la concesionaria.

â€œPrincipales Mejoras de Seguridad y Servicio:

â€œEl nuevo trato compromete mejoras esenciales para combatir las incivildades y elevar la calidad de servicio:

- â€œ**Seguridad:** Aumento de la **dotaciÃ³n de guardias** (especialmente en andenes) y la instalaciÃ³n de **20 cÃ¡maras de seguridad adicionales** (sumando un total de 62), con grabaciÃ³n permanente y un operador contratado. Se instalarÃ¡ una caseta de monitoreo en andenes y accesos, coordinada con Carabineros.
- â€œ**Infraestructura y Confort:** Los asientos disponibles para pasajeros en los andenes se incrementarÃ¡n de 52 a **92**.
- â€œ**Servicios:** InstalaciÃ³n de **pantallas y sonido** para informar la llegada y salida de buses, y el establecimiento de **uso preferente y gratuito de los baÃ±os** para los conductores de las mÃ¡quinas, entre otras optimizaciones.

*TRAMOS	Valor Actual	Valor 2026	Diferencia	C/U pasa
de 0 a 40 Km	\$876	\$1.533	\$657	\$30
de 41 a 150 Km	\$1.850	\$3.237	\$1.387	\$39
de 151 a 300 Km	\$2.823	\$4.941	\$2.118	\$50
de 301 y más Km	\$3.700	\$6.474	\$2.775	\$66
Buses de Turismo y/o contratados por viajes especiales	\$10.431	\$18.255	\$7.823	\$186

Categoría

1. Economía
2. Local
3. Noticias
4. Puerto Montt

Fecha de creación

2025/11/04

Autor

hernanosses

default watermark