



Buscan que el salm3n y los choritos tengan sello de origen para evitar fuga de recursos a otras regiones

## Descripci3n

â??Autoridades regionales y gremios acu3colas impulsan iniciativa para que las exportaciones se registren formalmente en Los Lagos. Actualmente, gran parte de la producci3n figura con salida en Biob3o o Valpara3so, afectando el presupuesto del Gobierno Regional.

Con el objetivo de corregir una hist3rica distorsi3n en los registros de exportaci3n, autoridades de la Regi3n de Los Lagos y representantes de la industria acu3cola sostuvieron este lunes una reuni3n clave para avanzar en la creaci3n de una **certificaci3n de origen** para el salm3n y los mit3lidos (choritos).

â??El proyecto busca que el **Documento 3nico de Salida (DUS)** de estos productos sea tramitado localmente. Actualmente, gran parte de la producci3n generada en aguas sure3as se registra administrativamente en puertos del norte, como Valpara3so o Talcahuano, lo que genera un perjuicio econ3mico para las arcas regionales.

## â??Impacto en el presupuesto regional

â??El alcalde de Puerto Montt, **Rodrigo Wainraihgt**, calific3 la medida como un 3«hito hist3rico3». Seg3n explic3 el jefe comunal, el hecho de que las exportaciones figuren en otras zonas produce un desmedro directo en la asignaci3n de fondos.

â??â??Lo que buscamos es que el certificado de las exportaciones de nuestra regi3n tengan su origen en Los Lagos. Hoy ese origen sale desde el Biob3o o Valpara3so, y eso se traduce en menos recursos para el Gobierno Regional y para nuestra capital regionalâ?•, enfatiz3 Wainraihgt.

â??Por su parte, el gobernador regional, **Alejandro Santana**, destac3 la importancia de sumar a esta mesa de trabajo a gremios como **SalmonChile**, el **Consejo del Salm3n** y la industria de los mit3lidos. 3«Esto constituye recursos extraordinarios y complementarios para la zona a trav3s del

Gobierno Regional», se al Santana.

## Efficiencia logística

Además del factor económico, el sello de origen traerá beneficios operativos. Al salir la carga sellada desde su lugar de producción, los camiones podrán dirigirse directamente al puerto de salida final, eliminando la necesidad de pasar por depósitos intermedios o esperar aforos documentales y físicos en otras ciudades, reduciendo así los tiempos de traslado.

## Próximos pasos

La iniciativa ya cuenta con avances técnicos por parte de **Empormontt**, empresa que desarrolla infraestructura para cumplir con las normativas exigidas por el **SAG** y **Aduanas**.

La mesa de trabajo, que ya tuvo sesiones previas en 2025, volverá a reunirse el próximo **29 de enero** para integrar formalmente a los actores privados y representantes de la mitilicultura en la hoja de ruta definitiva.

### Categoría

- Local
- Noticias
- Puerto Montt

### Fecha de creación

2026/01/12

### Autor

hernanosses

default watermark