



Tras críticas de Wainraihgt: Vialidad rectifica y anuncia ampliaci3n a cuatro pistas en acceso sur de Puerto Montt

Descripci3n

  Luego de que el jefe comunal calificara el proyecto original como  centralista e inoperante , el MOP dio pie atrás y confirmó que construir  la doble calzada exigida por el municipio.

  Lo que hace menos de una semana era una  decisi3n indolente  por parte del nivel central, hoy se transformó en un triunfo para la gesti3n local. La **Direcci3n Regional de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP)** confirmó oficialmente que modificar  el cuestionado proyecto de ingreso sur a Puerto Montt, accediendo a la construcci3n de las anheladas cuatro pistas.

  El fin del  embudo 

  El conflicto había escalado el pasado 14 de enero, cuando el alcalde **Rodrigo Wainraihgt Galilea** arremetió contra la cartera, denunciando que los trabajos originales solo contemplaban un retorno hacia una caletera, lo que mantenía el hist3rico  embudo  vial en el sector del Parque Industrial. En aquella instancia, el edil criticó duramente la falta de sintonía con las necesidades regionales, calificando la obra como una soluci3n  mal hecha .

  Sin embargo, tras una nueva visita a terreno este lunes, el panorama cambi . El director regional de Vialidad, **Jorge Loncomilla**, informó al jefe comunal que la entidad decidió rectificar y ampliar la vía a doble calzada por sentido, tal como lo solicitaba el equipo técnico municipal.

   Una tremenda noticia para los vecinos 

  El alcalde Wainraihgt valor  el cambio de postura del organismo estatal, destacando que el diálogo y la presi3n técnica dieron frutos en beneficio de la comunidad.

   Tenemos muy buenas noticias para el acceso sur de Puerto Montt. Vamos a aumentar al doble la calzada, va a haber cuatro pistas en el sector que antes era utilizado

por los camiones. Va a ser una tremenda mejora vial para incrementar el flujo del Parque Industrial, lo que es una tremenda noticia para nuestros vecinos y vecinas, manifestando la autoridad.

Detalles técnicos y plazos

Por su parte, Jorge Loncomilla explicó que la solución definitiva permitirá pasar de una pista por sentido a un flujo de cuatro pistas totales, sumando retornos y garantizando al menos tres pistas para el acceso directo a la ciudad.

Como parte del acuerdo colaborativo, el municipio asumirá la responsabilidad de readecuar el sistema de semaforización en el área. Según las estimaciones actuales, las obras que ahora están respondiendo a la demanda local estarán finalizadas en **marzo de 2026**.

Con este anuncio, se pone fin a la controversia técnica que enfrentó al municipio con el MOP, asegurando una infraestructura que realmente soporte el alto flujo vehicular de la principal entrada sur a la capital regional.

Categoría

- Local
- Noticias
- Puerto Montt
- Último Minuto

Fecha de creación

2026/01/20

Autor

departamento-de-prensa

default watermark