



Â«Es una desigualdad crÃticaÂ»: Usuarios de Puerto Montt rechazan alza de pasajes que rozarÃ los \$1.000

DescripciÃn

Desde este 28 de febrero, las tarifas en la capital regional, Castro y QuellÃn sufrirÃn un nuevo reajuste. La AgrupaciÃn de Usuarios denuncia que en Puerto Montt se paga mÃs por tramos cortos que en ValparaÃso por cruzar varias comunas.

Un clima de profunda indignaciÃn reina entre los pasajeros del transporte pÃblico de la RegiÃn de Los Lagos. La **AgrupaciÃn de Usuarios del Transporte PÃblico** manifestÃ su rechazo tajante al reajuste tarifario anunciado por el Ministerio de Transportes, el cual entrarÃ en vigencia este **28 de febrero** en Puerto Montt, Castro y QuellÃn.

Con este nuevo incremento, algunos recorridos urbanos en la capital regional alcanzarÃn valores de hasta **\$920**, una cifra que los dirigentes califican como desproporcionada en relaciÃn a la distancia recorrida y la calidad del servicio entregado.

La comparativa del Â«descriterioÂ» regional

Jordi Valenzuela MuÃoz, presidente de la agrupaciÃn, fue enfÃtico en seÃalar la brecha tarifaria que castiga al sur de Chile. â€œEn Puerto Montt un pasaje puede llegar a \$920 por un recorrido de apenas 15 kilÃmetros, mientras que en ciudades como ValparaÃso, con cerca de \$800, se pueden cruzar varias comunasÂ», denunciÃ.

El dirigente agregÃ que la situaciÃn es aÃn mÃs crÃtica en los tramos interurbanos: Â«Una distancia comparable a Puerto Monttâ€“Frutillar aquÃ supera los **\$2.200**. Es una desigualdad evidente que ninguna autoridad ha querido poner sobre la mesaâ€“.

Un servicio Â«indignoÂ» y sin mejoras

A la crÃtica por los precios se suma el cuestionamiento a la **nula mejora en el estÃndar del transporte**. Los usuarios denuncian:

- **Faltas de frecuencia:** Sectores que quedan sin locomoción apenas cae la noche.
- **Maltrato:** Persisten los problemas de trato hacia estudiantes y adultos mayores.
- **Inseguridad:** Accidentes, atropellos y riñas entre conductores siguen siendo pan de cada día.

En la misma línea, la concejala de Puerto Montt, **Barbara Cáceres**, tildó de «burla» el concepto de descongelamiento gradual. «Pagamos tarifas de lujo por un servicio inseguro y desregulado. La fiscalización no se ve en las calles ni existe accesibilidad universal», fustigó la autoridad.

Temor por alzas en rutas a Fresia, Calbuco y Puerto Varas

La preocupación no se limita al radio urbano. La organización advirtió que ya circulan versiones sobre alzas en recorridos hacia **Fresia, Puerto Varas y Calbuco**. Según trascendidos, algunos operadores intentarían justificar estos aumentos por el valor del «uso de losa» en el terminal de Puerto Montt, argumento que la agrupación rechaza como base para un alza proporcional en los pasajes.

Finalmente, el llamado de los usuarios es claro: cualquier reajuste debe ir de la mano con **mejoras concretas en seguridad y fiscalización**, considerando la compleja realidad económica que enfrentan las familias del sur este 2026.

Categoría

1. Economía
2. Local
3. Noticias
4. Puerto Montt

Fecha de creación

2026/02/26

Autor

admin