



â??Tras 20 aÃ±os de espera: Reapertura de calle Ecuador devuelve la conectividad al corazÃ³n del Barrio Puerto

DescripciÃ³n

â??El histÃ³rico y deteriorado eje vial de Puerto Montt fue sometido a una compleja reparaciÃ³n que requiriÃ³ una inyecciÃ³n extra de \$400 millones del GORE debido a napas subterrÃ¡neas. Las autoridades enfatizaron que es una soluciÃ³n provisoria con una vida Ãºtil de 5 aÃ±os, a la espera del proyecto definitivo del Serviu.

Una jornada de celebraciÃ³n y profundo alivio vivieron este viernes los vecinos y locatarios del tradicional **Barrio Puerto**, tras concretarse la reapertura oficial de la **calle Ecuador**. La arteria, considerada una de las vÃ­as mÃ¡s emblemÃ¡ticas y estructurales de la capital regional, presentaba el peor estado de conservaciÃ³n de la comuna y acumulaba dos dÃ©cadas de abandono.

â??La intervenciÃ³n formÃ³ parte del **Plan de Bacheo** impulsado por la Municipalidad de Puerto Montt, un macroproyecto iniciado en marzo de 2025 que cuenta con un financiamiento global de mÃ¡s de **\$1.500 millones** por parte del Gobierno Regional (GORE) para reparar 216 puntos crÃ¡ticos de la ciudad.

â??El desafÃ­o de las aguas subterrÃ¡neas

â??La entrega de las obras sufriÃ³ un retraso debido a las complejas condiciones del terreno. Durante las faenas se detectÃ³ la presencia de **aguas subterrÃ¡neas**, lo que obligÃ³ a modificar la estrategia tÃ©cnica y solicitar un suplemento de **\$400 millones** adicionales, los cuales fueron aprobados con urgencia por el Consejo Regional (CORE).

â??El alcalde de Puerto Montt, **Rodrigo Wainraihgt**, manifestÃ³ su satisfacciÃ³n por el cumplimiento del compromiso:

â??Â«Nos pone muy contentos que este trabajo colaborativo nos permita reabrir esta calle tan importante. Como bien lo decÃ­an los vecinos, fueron mÃ¡s de 20 aÃ±os esperando la reparaciÃ³n de esta vÃ­a, que era la que en mÃ¡s malas condiciones se encontraba en

nuestra ciudad», destacó el jefe comunal, aclarando que se trata de un pavimento de alta resistencia pero de carácter provisorio (con una vida útil estimada en 5 años), mientras el Serviu desarrolla el proyecto de ingeniería definitiva.

Por su parte, el gobernador regional, **Alejandro Santana**, cuestionó la desidia de administraciones anteriores: «A veces uno encuentra inexplicable cómo en 20 años no hubo una intencionalidad de resolver algo que afectaba directamente la seguridad del tránsito y la movilidad de las personas de este sector, donde viven muchos adultos mayores».

Alegría en la comunidad y fin de los desvíos

La inauguración de la calle se transformó en una fiesta vecinal. **María Elena Santana**, presidenta de la Junta de Vecinos del Barrio Puerto, agradeció la voluntad política para desterrar los recursos: «Sin el gobernador y sus consejeros no hubiese sido posible porque ellos entregaron los aportes. Y sin el ímpetu y la fuerza de nuestro gran alcalde, hoy no estaríamos abriendo esta calle. Estamos muy felices y a celebrar».

En la misma línea, el concejal **José Segura** valoró la «paciencia enorme» de la comunidad y destacó el apoyo unánime del Concejo Municipal para visar las propuestas técnicas.

Con la reapertura del eje vial, **la Dirección de Tránsito confirmó el fin de los desvíos y el retorno a la normalidad de los sentidos de tránsito:**

- **Calle Ecuador:** Vuelve a concentrar el flujo vehicular desde avenida Pérez Rosales en dirección hacia la costanera.
- **Calle Chorrillos:** Retorna a su sentido habitual de circulación desde el sector del Puerto hacia Pérez Rosales.

A la ceremonia asistieron además los diputados Héctor Ulloa y Alejandro Bernal, concejales de la comuna, consejeros regionales y una masiva presencia de familias residentes del sector.

Categoría

- Actualidad
- Local
- Noticias
- Puerto Montt

Fecha de creación

2026/05/15

Autor

hernanosses